

Uzasadnienie

do projektu uchwały Rady Powiatu Brzeskiego w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Powiat Brzeski umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

Zgodnie z art. 4 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 107) powiat wykonuje określone ustawami zadania publiczne o charakterze ponadgminnym w zakresie transportu zbiorowego i dróg publicznych.

W świetle art. 7 ust. 1 pkt 3 lit a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 2778) powiat jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego, właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów, na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich.

Wykonując ww. zadanie Zarząd Powiatu Brzeskiego, po uzyskaniu zgody Rady Powiatu, w dniu 03.08.2023 r. zawarł z przedsiębiorcą prowadzącym działalność gospodarczą w zakresie transportu drogowego osób, umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na wykonywanie przewozów na linii Waryś – Brzesko – Waryś w okresie od 07.08.2023 r. do 31.12.2023 r. a następnie przedłużył ważność tej umowy na 2024 r.

Z informacji dochodzących od mieszkańców miejscowości położonych wzdłuż trasy przejazdu autobusu oraz informacji o ilości sprzedawanych przez przewoźnika biletów wynika, iż istnieje potrzeba dalszego utrzymywania przewozów na ww. linii komunikacyjnej.

W dniu 18 lipca 2019 r. weszła w życie ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 r. poz. 402).

Ustawa ta umożliwiła uzyskanie dofinansowania ze środków Funduszu na realizację zadań własnych powiatu, polegających na tworzeniu nowych lub przywracaniu zlikwidowanych połączeń autobusowych, w celu usprawnienia komunikacji publicznej i wyeliminowania wykluczenia komunikacyjnego.

Dopłacie ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne нефункционujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy tj. przed dniem 18 lipca 2019 r., na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego została zawarta po wejściu w życie ww. ustawy.

Warunkiem uzyskania dopłaty jest sfinansowanie ze środków własnych powiatu części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10% oraz zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego z operatorem czyli przedsiębiorcą uprawnionym do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób.

W chwili obecnej prowadzone jest postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego na wykonywanie przewozów na ww. linii komunikacyjnej w 2025 r. W związku z powyższy podjęcie uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Powiat Brzeski umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego jest uzasadnione.

Ponadto Gminy Dębno oraz Borzęcin, wyraziły wolę współfinansowania kosztów utrzymania ww. linii komunikacyjnej w 2025 r.

Brzesko, dnia 25.11.2024 r.

STAROSTA

mgr Andrzej Potępa

DYREKTOR

Wydziału Komunikacji i Transportu

mgr Ewa Skurnóg